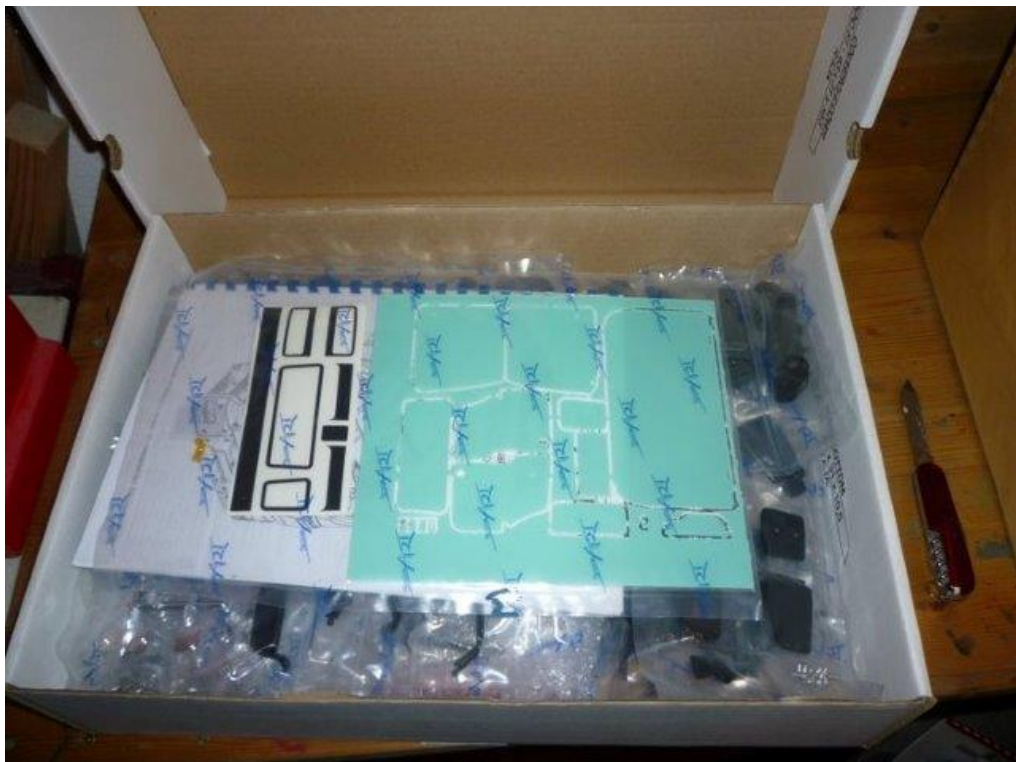


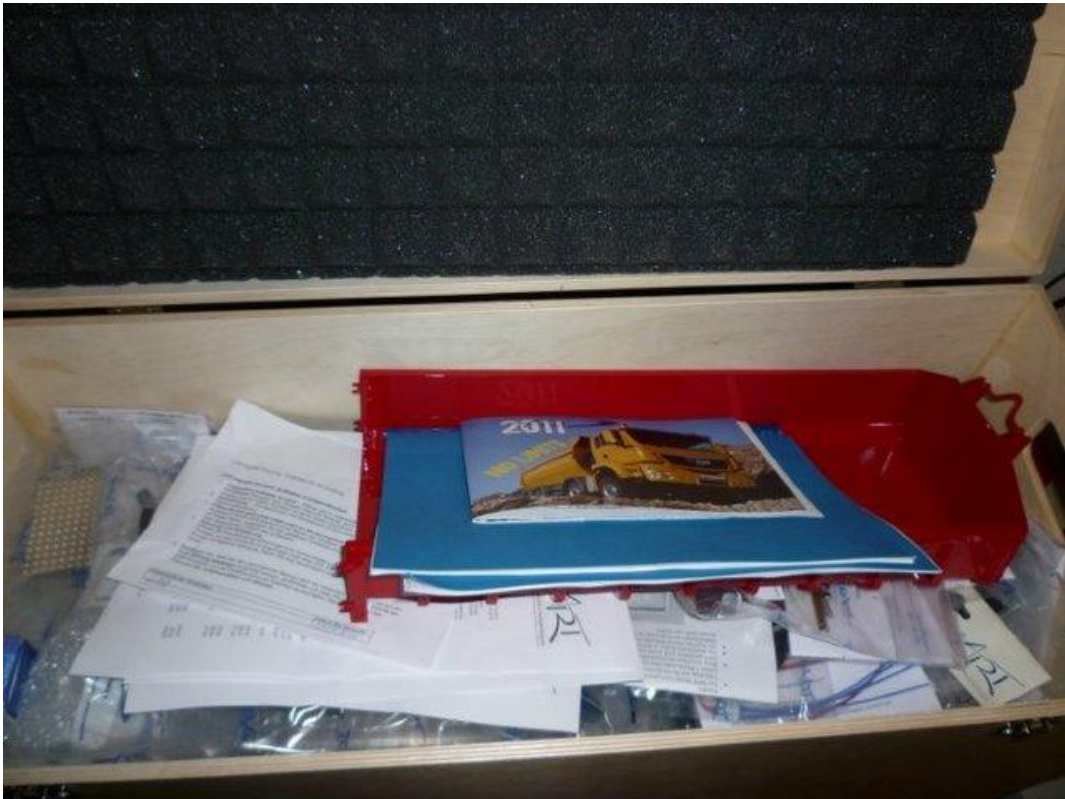
# MAN TGS Abroller Scaleart Bausatz

Die Fahrzeuge von Scaleart haben mich schon immer fasziniert. Nach reiflicher Überlegung leistete ich mir den Bausatz des MAN TGS 8x8 Abrollkippers.

So kam das ganze in einem Karton verpackt an.

Alles war sauber verpackt und nach Baugruppen eingeschweisst



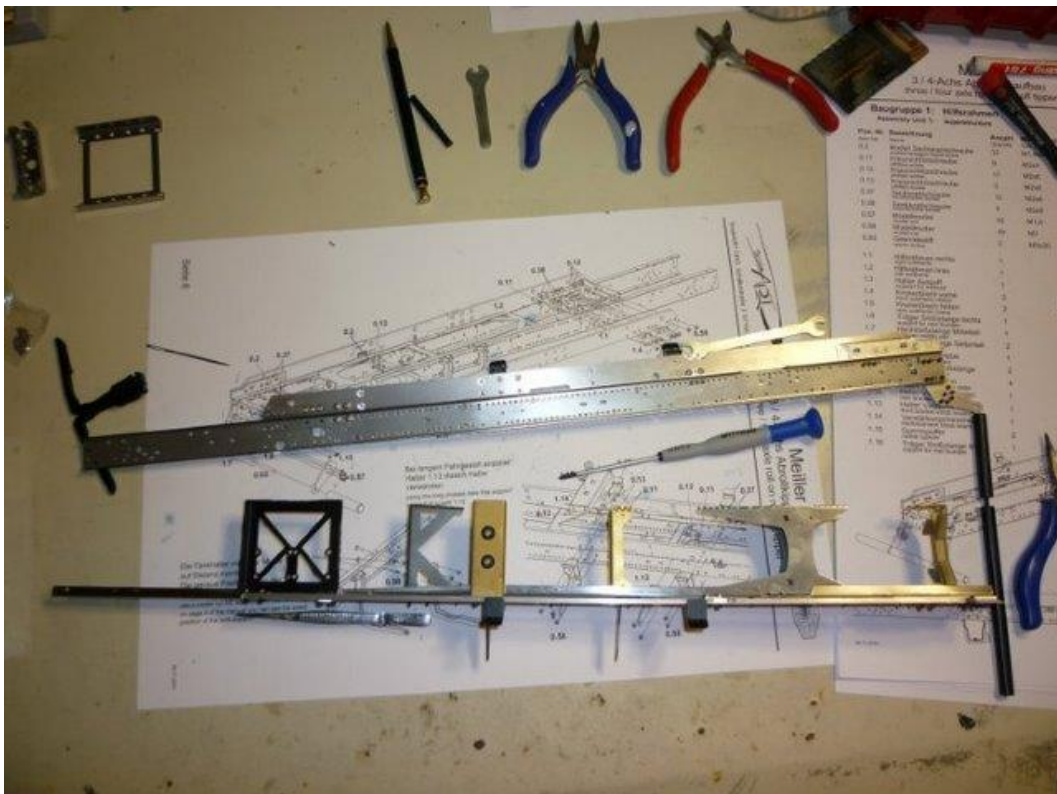


Zuerst verschaffte ich mir mal einen Überblick über alle Teile





Jetzt endlich konnte ich mit dem Bau loslegen. Es galt unzählige Schrauben und kleine Muttern zu montieren da der Rahmen sehr detailliert ist. Sämtliche Schrauben wurden mittels Loctite 243 gesichert.



Das Grundgerüst vom Rahmen und dem Hilfsrahmen für den Abrollaufbau war geschafft.



Der Abrollaufbau wurde auf den Hilfsrahmen und das Chassis montiert



In dieser Ansicht sieht man den die Box mit den Steuerventilen und dem Hilfszylinder der beim Kippen hilft, den Totpunkt zu überwinden.



Eine Anhängerkupplung musste natürlich auch noch dran. Ansatzweise erkennt man die vielen Schrauben die benötigt wurden.



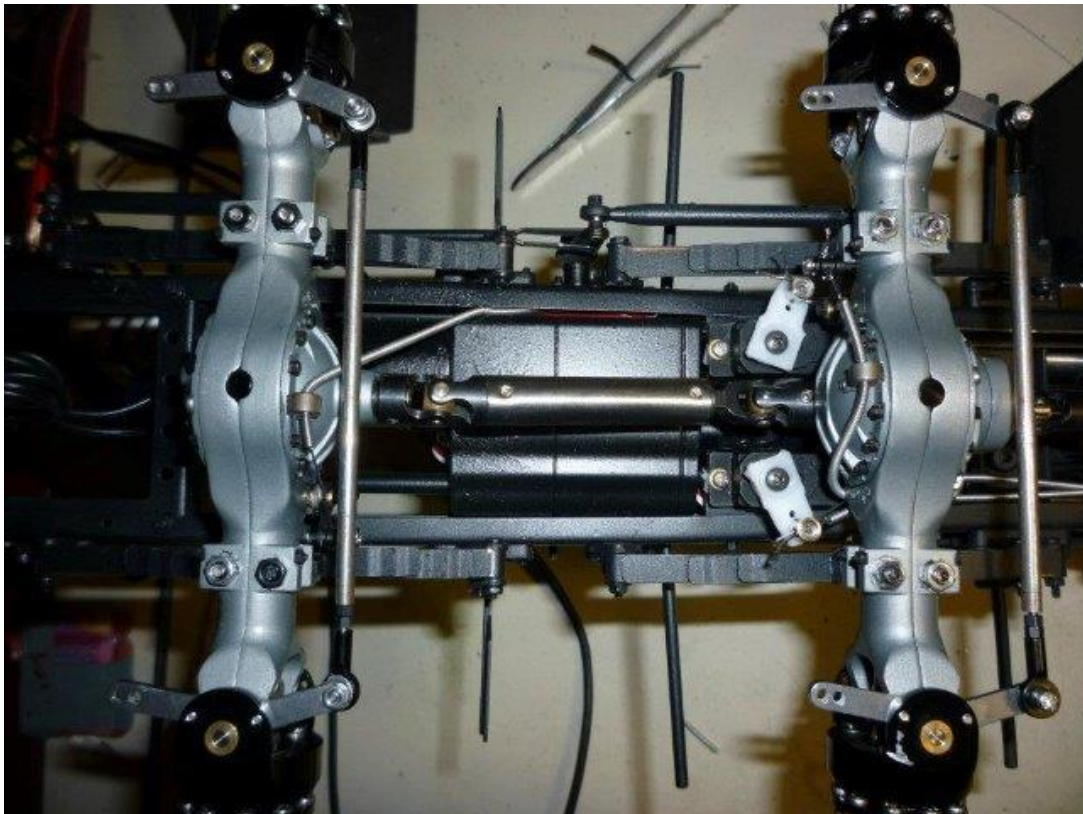
Endlich war das Chassis soweit fertig das Farbe drauf konnte. Die Lackierung habe ich selber mittels Sprühdosen vorsichtig erstellt.



Hier mal probeweise mit dem von Scaleart lackierten Führerhaus



Detailansicht der angetriebenen Vorderachsen mit Sperren



Gesamtübersicht des Chassis mit Achsen



Erste Anprobe der Felgen mit Reifen



Leider habe ich von der Verkabelung der Elektronik keine Bilder gemacht. Aber diese Arbeit habe ich auf die lange Bank geschoben und sicher ein halbes Jahr vor mir her geschoben.



Hier der fertige LKW wie er aus dem Bausatz kommt.



Ein paar Eindrücke von der ersten Ausfahrt



Einen kleineren Schaden hatte ich an dieser ersten Ausfahrt auch, aber dieser konnte mit Hilfe der Facebookgruppe einfach behoben werden. Danke an Jan.



Wie man sieht ist das Modell durch den 8x8 voll geländegängig.







Eigentlich wollte ich an dem Bausatz nichts verändern. Nach dem zweiten Fahren hatte ich die Idee dem ganzen LKW ein neues Kleid zu verpassen.

Als erstes wurde das Führerhaus in seine Einzelteile zerlegt, und anschliessend mit Aceton der alte Lackt entfernt.



Sämtliche Teile des Führerhauses wurden mit der Sprühdose vorsichtig lackiert.



Der Zusammenbau des neu lackierten Führerhauses



Der TGS in neuem Gewand.





Jetzt packte mich der Detailwahn, es mussten Arbeitsscheinwerfer, Adbluetank und diverse Kleinteile angefertigt und montiert werden. Er sollte ja schweizerischer werden.

Erste Riffelblechabdeckungen sind entstanden



Nummerschilder und Spritzlappen



Keilhalter



Adblue Tank mit Aufstieg



Besen und Schaufel (Bruder) mit Halter



Netze als Ladungssicherung und die dazugehörigen Verstauboxen



Sowie eine Leiter mit Halter



Eine Kiste für das verstauen der Zurrgurte durfte auch nicht fehlen.



Zurrgurte dürften natürlich auch nicht fehlen.



Hier eine Übersicht über die diversen Details die angebaut wurden



Was noch fehlte war die Beschriftung. Diese entstand mittels Schneideplotter selbst.  
Die Beschriftung stellte ich mir wesentlich einfacher vor als es dann in Wirklichkeit war.







Es kostete mich viel Überwindung den Anfang der neuen Farbgebung in Angriff zu nehmen.  
Aber wenn ich hier das Resultat sehe habe ich eine grosse Freude daran und weiss der Aufwand hat sich gelohnt.

Zum Schluss noch Fotos aus einer Kiesgrube sowie mit dem neuen Abrollaufbau.

Die rote Mulde wird im nächsten Sommer auch noch in der neuen Firmenfarbe lackiert.











